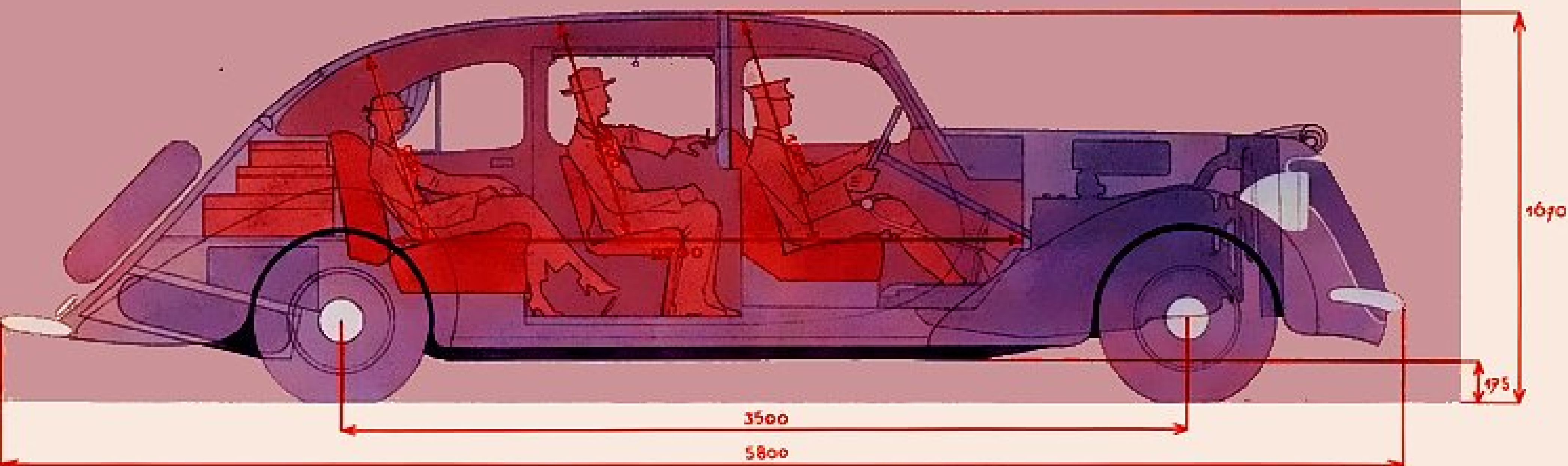

GOLDEN - PRAGA
P-29.496
ČESKOMORAVSKÁ - KOLBEN - DANĚK



# GOLDEN PRAGA

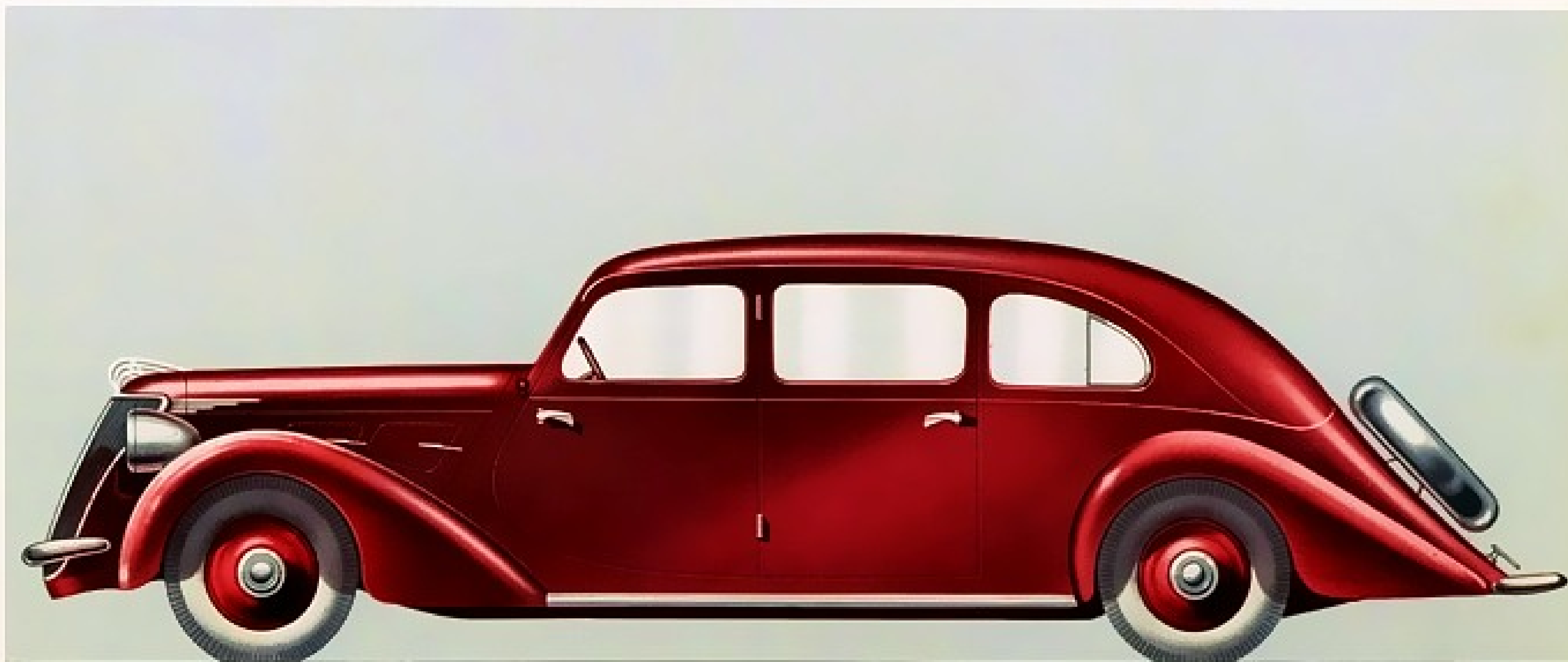
Auch bei Qualitätsautomobilen findet man grosse technische und ästhetische Verschiedenheiten. Der Golden-Praga übertrifft andere Luxusautomobile sowohl durch sein Aussehen als auch durch die technische Ausführung. Die Konstrukteure dieses Wagens waren bemüht, Errungenschaften zur Geltung zu bringen, die sich in der Praxis bereits bewährt haben. So entstand ein modernes, jedoch in der Konstruktion reifes Modell, auf das sich der Besitzer in jeder Hinsicht verlassen kann. Er ist ein ebenbürtiger Rivale für die teueren Auslandswagen und ein würdiges Spiegelbild des hohen Standes der heimischen Industrie. Der sechszylindrige Motor bietet eine gewaltige Leistung, welche grosse Reisedurchschnitte und somit das Zurücklegen langer Strecken in kürzester Zeit ermöglicht. Die Bequemlichkeit und luxuriöse Ausstattung des Inneren, die vollkommene Verlässlichkeit, der stille Gang aller maschinellen Teile und die weiche Federung werden Ihnen auch die längste Fahrt in einen angenehmen Ausflug und wirklichen Genuss verwandeln. Der feste Bau, die Verwendung von bestem Material und das gründliche Durcharbeiten aller Bestandteile ermässigen die Reparaturkosten und gewährleisten eine lange Lebensdauer des Wagens ● Unter den Besitzern des Golden-Wagens findet man die Namen der prominenten Persönlichkeiten unseres wirtschaftlichen und öffentlichen Lebens. Der Gouverneur von Karpathorussland schreibt über den Praga-Golden: „Abgesehen davon, dass der Wagen hinsichtlich der Ausstattung und Ausführung zu Repräsentationszwecken vollkommen entspricht, schätze ich bei demselben das fabelhafte Bergsteigvermögen, die Geräuschlosigkeit des Motors und vorzügliche Federung, was zusammengefasst, auch die längsten Reisen zu einem wahren Genuss macht“ ● Auch der Preis des Wagens wird Sie befriedigen, denn der Golden ist den Zeitumständen angepasst - er bietet Komfort und Wirtschaftlichkeit.

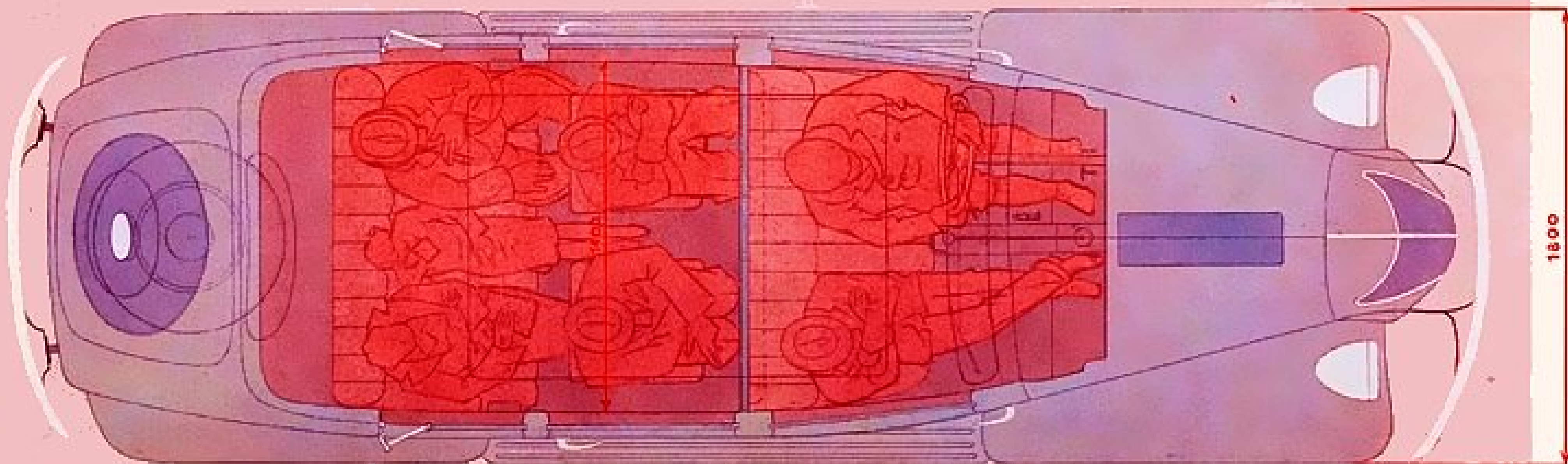



# DIE KAROSSERIE

des Golden-Wagens stellt eine gute Arbeit der modernen Karosseriearchitektur dar, die mit glatten Flächen arbeitet. Sie ist derart gebaut, dass der Luftstrom leicht überwunden und den Reisenden der grösste Raum, die grösste Bequemlichkeit und Sicherheit geboten werden. Sechs bis sieben Personen können in derselben bequem sitzen. Die Karosserie ruht nicht direkt auf dem Rahmen, sondern ist auf Gummistützen gelagert, welche einesteils die Schwingungen dämpfen, anderenteils die Entstehung von Geräuschen verhindern. Vier sehr breite Türen ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen. Die Aussicht aus dem Wagen ist ausgezeichnet. Hiezu tragen die breiten hohen Fenster und die gut gelöste Innenausführung bei. Die Fenster in den Türen sind herablassbar

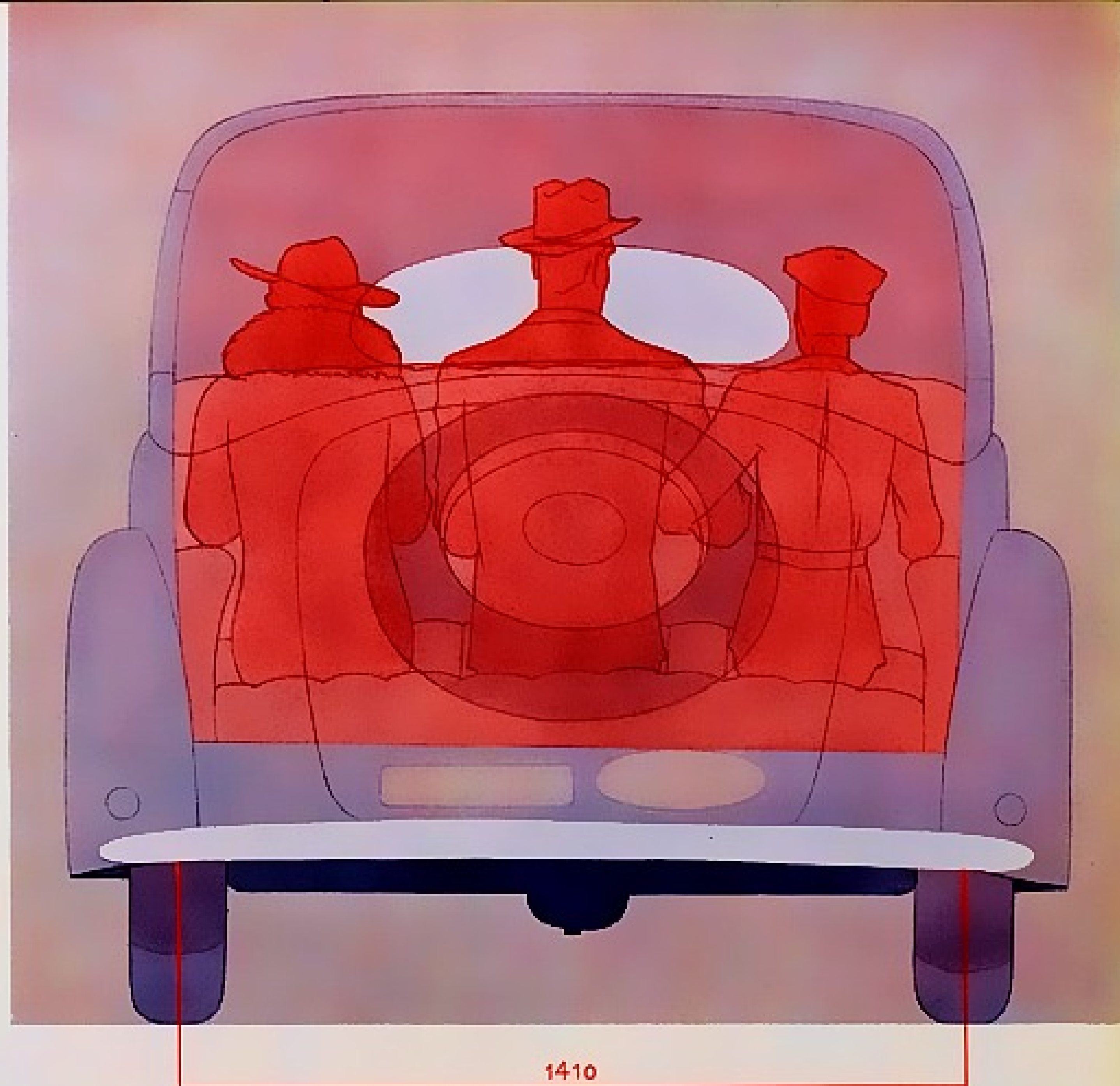
und aus splitterfreiem Sicherheitsglas. Der Wagen besitzt eine gute Lüftung. Die Seitenfenster bei den rückwärtigen Sitzen sind geteilt und der rückwärtige Teil derselben wird um ihre lotrechte Achse herausgedreht. Der Vorhang am rückwärtigen Fenster wird vom Führersitz aus betätigt. Alle fünf rückwärtigen Fenster sind mit Vorhang versehen. Die Messapparate auf dem Armaturenbrett sind geschmackvoll und übersichtlich in einem grossen Geschwindigkeitsmesser vereinigt. Die inneren Stoffüberzüge und die Polsterung sind aus bestem Material und in modernen Farben gehalten. Alle äusseren und inneren Metallteile sind tadellos verchromt. Im rückwärtigen Karosserieteile befindet sich ein grosser Gepäckraum, der gegen Staub einwandfrei geschützt ist. Die einzelnen Teile der Karosserie wie Kotflügel, Kühlerdecke und Haube sind der Gesamtlinie angepasst, sodass der Wagen einen harmonischen Eindruck macht und ein repräsentatives Aussehen besitzt.

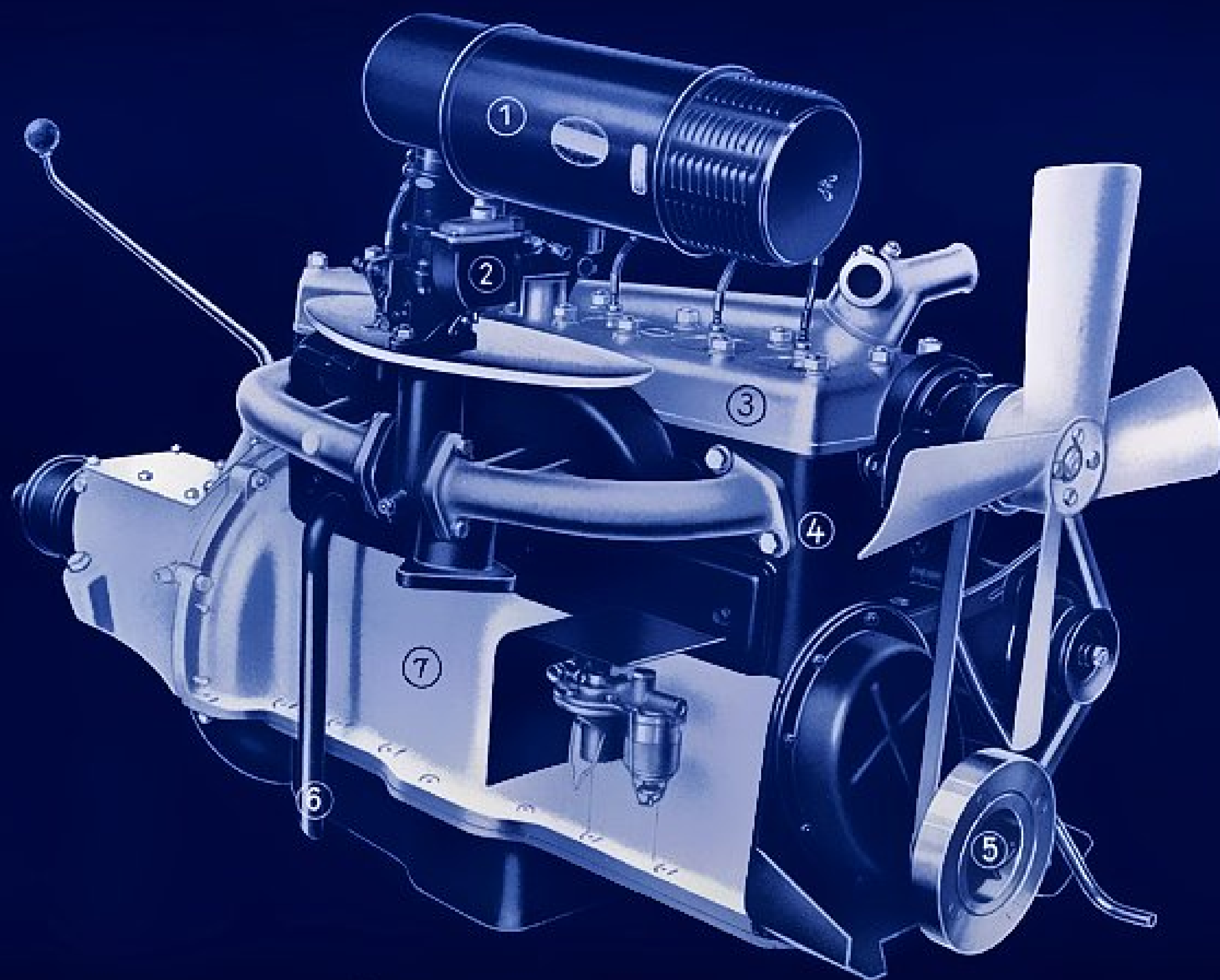




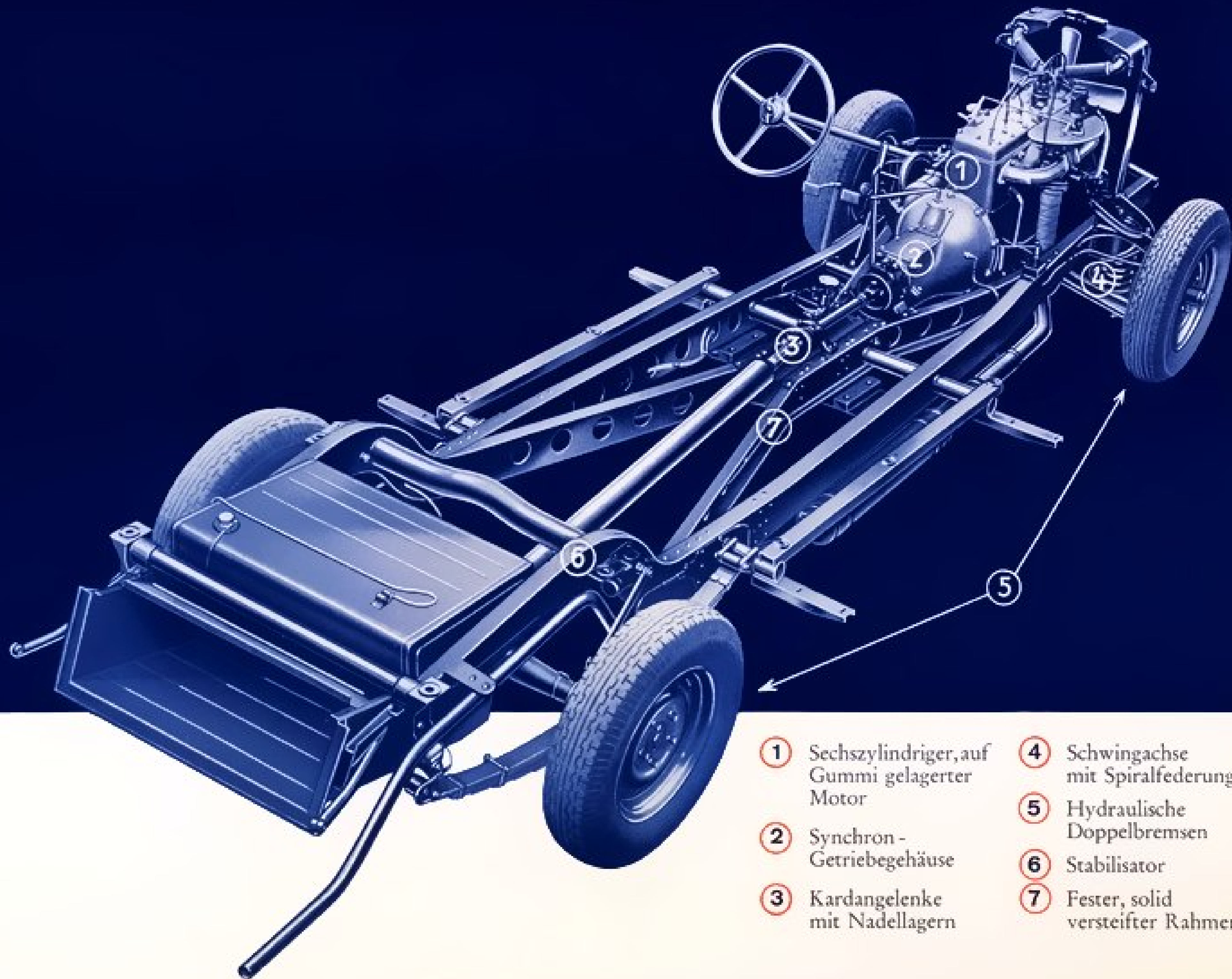

Der Wagen ist sechssitzig, viertürig mit Zwischenwand. Zwei Sitze sind umklappbar. Das vordere schräge Fenster ist aufklappbar. Die Sitze und Innenwände beim Lenker sind mit Leder tapeziert, diejenigen des rückwärtigen Raumes aus Stoff ausgeführt, der Fussboden ist vorne mit einem Gummi-, rückwärts mit einem Plüschteppich bedeckt. Zwei Reserveräder mit Pneus, vordere und rückwärtige Stosstangen, vordere und rückwärtige Nummerntafel mit Zeichen ČS und Beleuchtung, elektrische Hupe, vordere Scheinwerfer, Stoplampe, Deckenlampe, Aschenbecher, Zigarrenanzünder, Rückblickspiegel, Deckennetz, Sonnenblende, vordere Richtungsanzeiger, elektrischer Scheibenwischer mit zwei Hebeln, Vorhänge an den 5 rückwärtigen Fenstern, 3 Halter, 2 Kleiderhaken, 2 Kästchen für Toilettegegenstände, vollkommenes Armaturenbrett, fester Kofferraum von aussen zugänglich.

Die Raumverteilung ist sehr vorteilhaft vorgenommen. Beinahe 3 m macht die innere Karosserielänge aus. Die Höhe ist derart gewählt, dass über den Köpfen der Sitzenden noch genug freier Raum ist. Der hintere Sitz nimmt fast die ganze Karosseriebreite ein und deswegen können darauf auch 3 Personen sitzen. Ein so breiter Sitz gestaltet die Fahrt für zwei Personen sehr angenehm, was besonders auf weiten Reisen wichtig ist und ermöglicht im Bedarfsfalle einer dritten Person die Mitfahrt. So viel Raum wie der Golden-Wagen bieten nur wenige grosse Wagen. Die tiefen Polster aus bestem Material erhöhen die Bequemlichkeit der Fahrt.

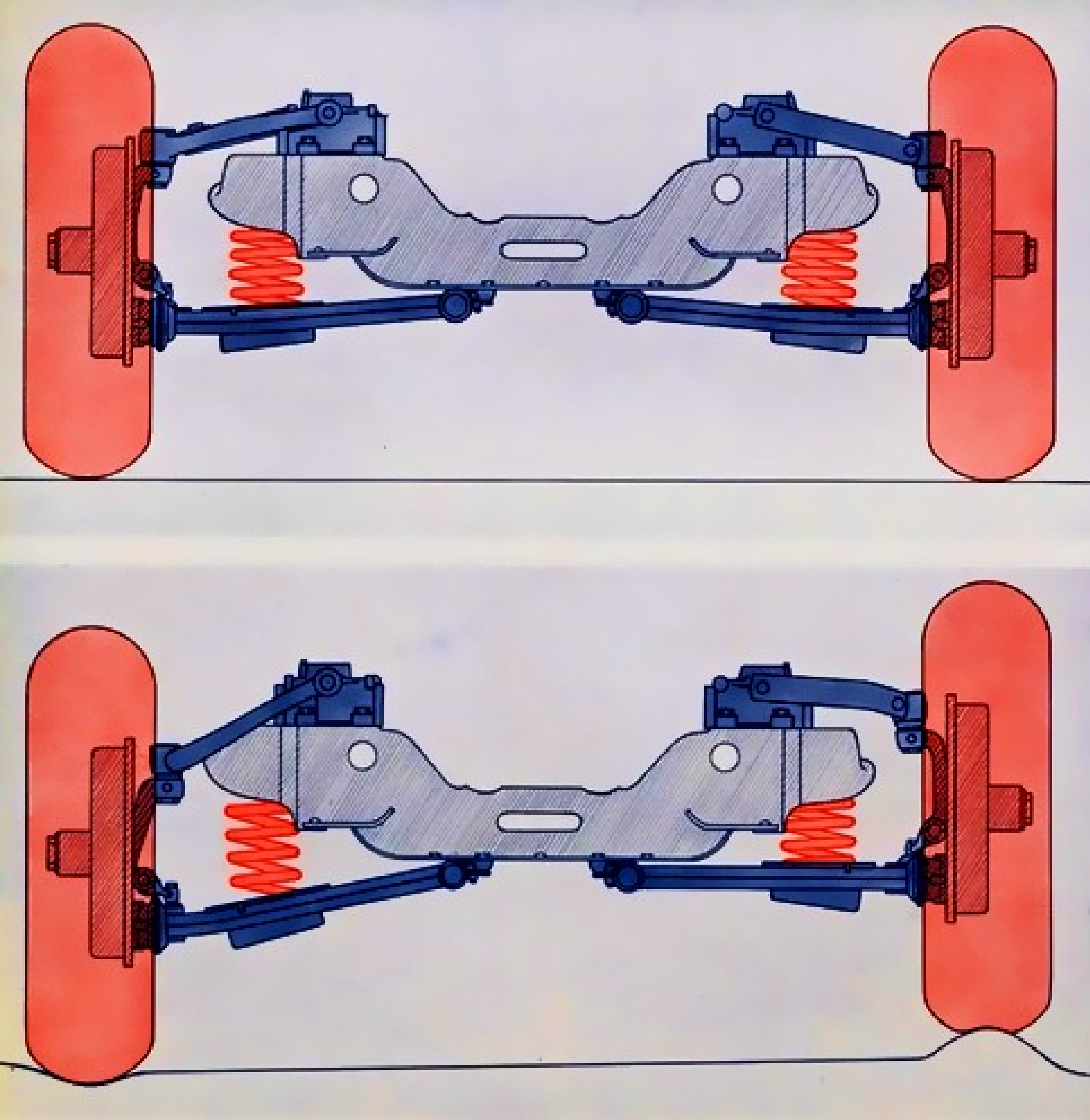





1. Luftreiniger
   mit Saugdämpfer
2. Fallstromvergaser
3. Aluminium-
   zylinderkopf
4. Getrennter
   Zylinderblock
5. Schwingungs-
   dämpfer
6. Entlüftung
   des Kurbelgehäuses
7. Kurbelgehäuse
   aus Leichtmetall



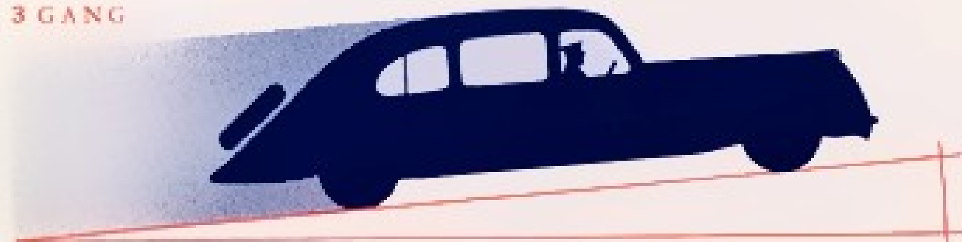
1. Sechszylindriger, auf Gummi gelagerter Motor
2. Synchron-Getriebegehäuse
3. Kardangelenke mit Nadellagern
4. Schwingachse mit Spiralfederung
5. Hydraulische Doppelbremsen
6. Stabilisator
7. Fester, solid versteifter Rahmen



Die Vorderachse ist unabhängig gefedert und mit Spiralfederung versehen. - Der Hauptvorteil dieser Lösung ist eine gute Federung, vorzügliche Strassenlage und ein stossfreies Lenken dank vollkommener Geometrie der Steuerung. Die Räder sind derart aufgehängt, dass sie sich bei Durchfederung des Wagens stets in einer lotrechten Ebene bewegen, sodass die Spurweite bei der Durchfederung keine Änderung erfährt. - Diese Lösung bietet vorteilhafte Bedingungen für die gute Lenkung und geringste Reifenabnützung. Die Drehbolzen sind auf eingekapselten Kugelbolzen gelagert und durch Schwingarme geführt. Der obere Schwingarm ist mit den Ölstossdämpfern zweckmässig verbunden. Die unabhängige Federung der Vorderräder und die feste Hinterachse stellen die bei grossen Wagen am meisten angewendete Konstruktion dar

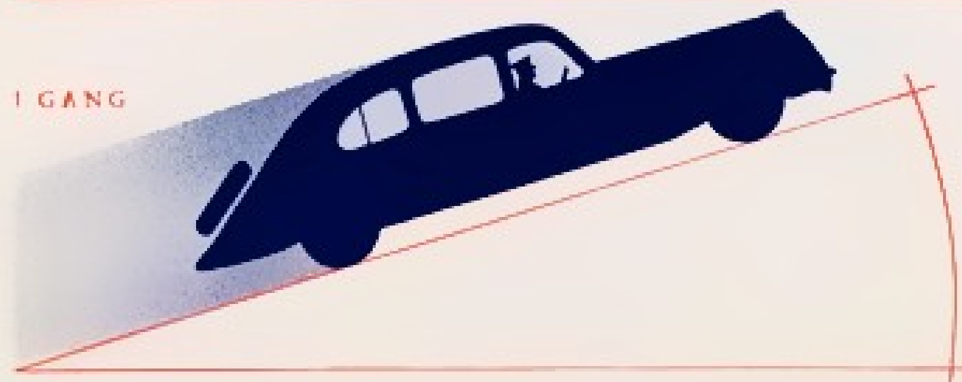
# LEISTUNG DES GOLDEN-PRAGA IN BILDERN

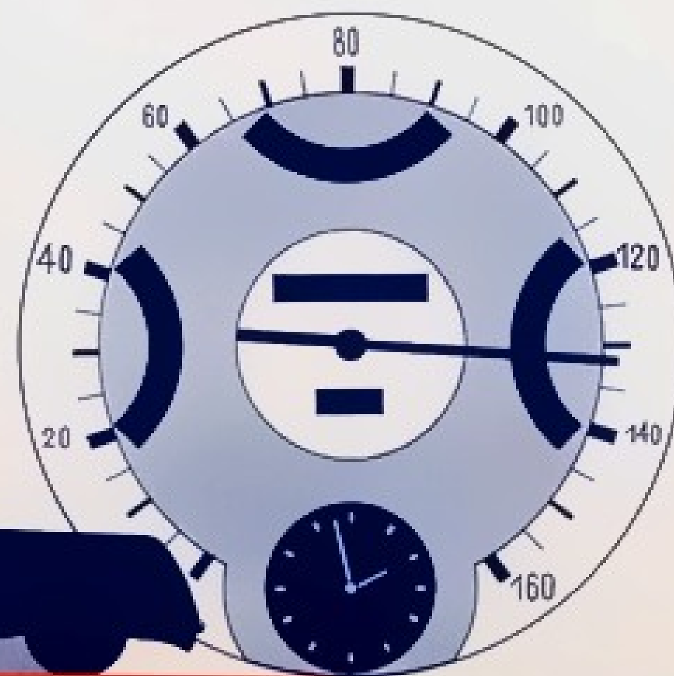
Die Steigfähigkeit des Wagens Golden ist bewunderungswürdig. Die Strassensteigungen nimmt er mit einzigartiger Leichtigkeit, wovon wir Sie durch eine Fahrt mit unserem Probewagen überzeugen können.












HÖCHSTE GESCHWINDIGKEIT IN DER EBENE 130 km/St.

# BESCHLEUNIGUNG

40 km

in 5 Sekunden




80 km

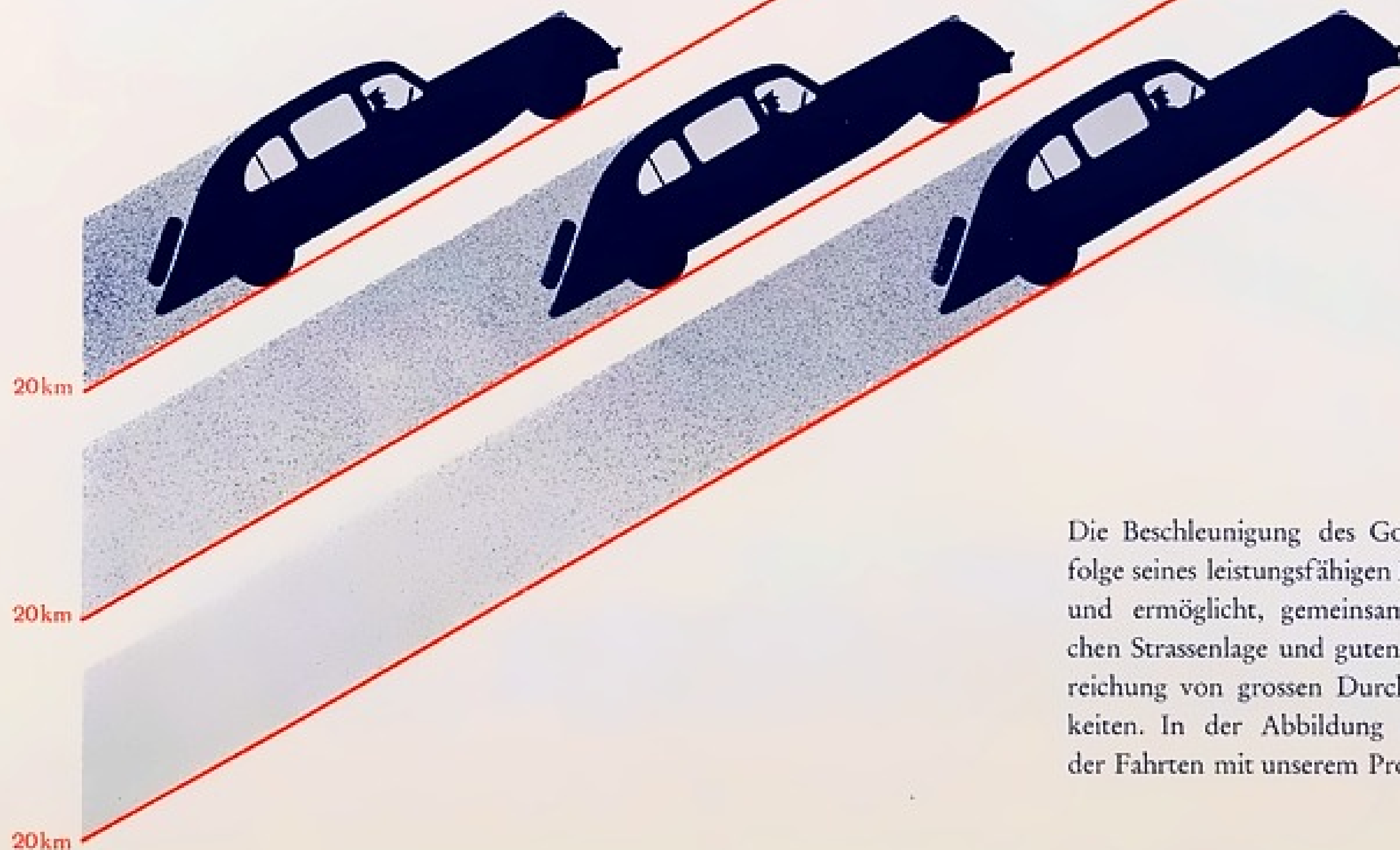
in 18 Sekunden




120 km

in 48 Sekunden

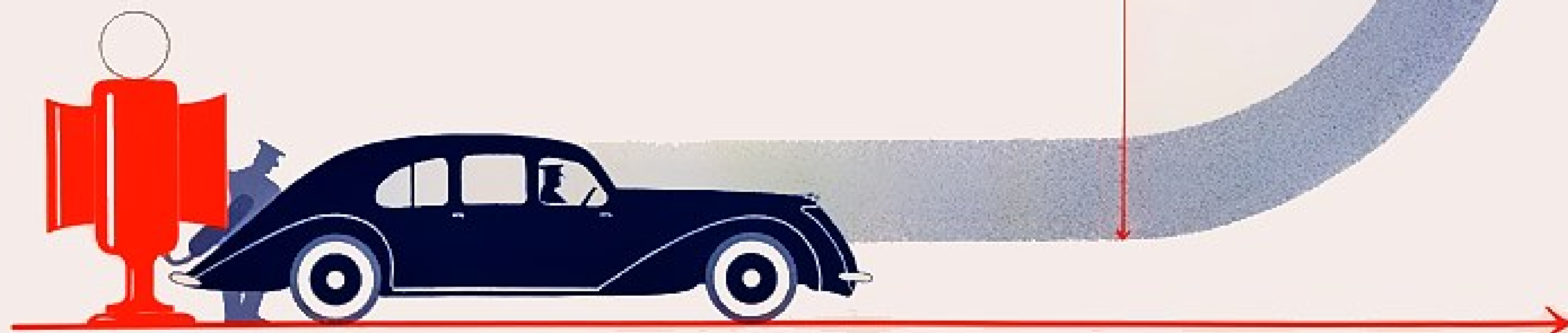



Die Beschleunigung des Golden-Wagens ist infolge seines leistungsfähigen Motors überraschend und ermöglicht, gemeinsam mit der vorzüglichen Strassenlage und guten Lenkbarkeit, die Erreichung von grossen Durchschnittsgeschwindigkeiten. In der Abbildung sind die Ergebnisse der Fahrten mit unserem Probewagen angegeben.

Der Brennstoffverbrauch ist mit Rücksicht auf die gewaltige Leistung und Grösse des Wagens sehr gering. Die grosse Wendigkeit der Vorderräder ermöglicht die Drehung auf einem verhältnismässig kleinen Raume und deshalb auch ein leichtes Einfahren in eine eventuell weniger vorteilhaft angelegte Garage, sowie ein bequemes Durchfahren enger Bergstrassen. Die leichte Lenkung erlaubt die Zurücklegung von langen Gebirgsreisen ohne Ermüdung.

16·1 m



DER VERBRAUCH AN SPIRITUSBENZINGEMISCH BETRÄGT CCA 22 L/100 km

## BESCHREIBUNG DES FAHRGESTELLES:

DER MOTOR ist ein sechszylindriger Viertakt mit Wasserkühlung. Die Zylinder sind in einem Block gegossen und zwecks leichteren Zutritts zum Kurbelmechanismus vom Oberteil des Kurbelgehäuses getrennt. Der Aluminiumzylinderkopf ist abnehmbar. Der Motor ist auf dem Rahmen mittels spezieller Gummiunterlagen gelagert. Die reichlich dimensionierte Kurbelwelle ist mit einem Schwingungsdämpfer versehen • SCHMIERUNG. Druckzirkulationsschmierung. Zentralschmierung des Fahrgestelles vom Lenkersitz aus bedient • BRENNSTOFFZUFUHR zum Vergaser geschieht durch mechanische Membranpumpe, welche von der Nockenwelle angetrieben wird • FALL-VERGASER „Stromberg" mit Akzelerationspumpe und Selbstanlasser • Auf dem Luftsaugrohr des Vergasers ist ein Luftreiniger mit Saugdämpfer befestigt • ZÜNDUNG. Dynamobatterie-Zündung Bosch, Spannung 12 Volt • KUPPLUNG ist eine trockene Einscheibenkupplung mit hartem komprimierten Asbestbelag radial gefedert, sodass die Vibrationen gedämpft und nicht übertragen werden • GETRIEBE. Das Getriebe hat drei Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Die II. und die III. Geschwindigkeit sind synchronisiert • KARDAN und HINTERACHSE. Der Antrieb der Hinterräder geschieht durch die Kardanwelle mit zwei mit Nadellagern versehenen Gelenken, die keine Bedienung brauchen. Im Hinterachsgehäuse sind die geräuschlosen hypoidalen Zahnräder und das Differential untergebracht • LENKUNG. Die Lenkung ist auf der linken Seite des Wagens. Das Lenkrad lässt sich nach Bedarf einstellen. Am Lenkrad ist der Knopf der elektrischen Hupe angebracht, der Hebel zum Umschalten der Lichter und der Hebel des Fahrtrichtungsanzeigers. Der letztere kehrt nach dem Passieren der Kurve in die neutrale Lage automatisch zurück. Die Lenkung setzt sich aus einer in Kegellagern gelagerten Schraube und dem Schraubenrad zusammen • BREMSEN. Bremsen befinden sich an allen vier Rädern und sind System „Ate Lockheed", welche von zwei voneinander unabhängigen Mechanismen betätigt werden. Das Bremspedal betätigt mittels eines Balanciers die 2 Hauptbremszylinder auf dem Rahmen. Von diesen verzweigt sich eine Rohrleitung auf die vorderen, die zweite auf die rückwärtigen Bremsen. Durch dieses System wird vollkommene Sicherheit verbürgt. Die Handbremse ist eine mechanische Bremse und wirkt mittels Seilen und Bowden auf beide Hinterräder. Beim Wagen mit Stromlinienkarosserie ist der Hebel der Handbremse auf dem Armaturenbrett, beim normalen Wagen befindet er sich auf der rechten Seite des Wagens neben dem Schalthebel • RÄDER sind Scheiben. 2 Reserveräder mit Pneus sind im rückwärtigen Teil des Wagens untergebracht • RAHMEN. Der Standard-Rahmen geschlossenen Profils hat nicht nur eine Kreuzversteifung, sondern auch noch eine Reihe von Querrohrversteifungen • FEDERN. Bei der Vorderachse sind Spiralfedern, bei der Hinterachse lange und breite halbelliptische Federn. Wagenstösse werden vermittels Ölstossdämpfern aufgefangen. Die Ölstossdämpfer sind mit der Torsionsstange des Stabilisators auf der Hinterachse verbunden. Der Stabilisator verhindert das Neigen des Wagens in den Kurven • BELEUCHTUNG. Boschbeleuchtung kombiniert mit Zündgarnitur • DAS ARMATURENBRETT ist sehr elegant und beinhaltet: einen kombinierten Geschwindigkeitsmesser mit Gesamt- und Tageszähler der zurückgelegten Kilometer, Acht-Tage-Uhr, Benzinstandanzeiger, Zeiger des Öldruckes im Motor und Ampèremeter. Zwecks Kontrolle der Tätigkeit der Richtungsanzeiger sind auf dem Armaturenbrett zwei rote Lampen angebracht.

## ZIFFERNMÄSSIGE ANGABEN:

| | |
|---|---|
| Zylinderanzahl | 6 |
| Bohrung | 85 mm |
| Zylinderhub | 115 mm |
| Zylinderinhalt | 3·9 Liter |
| Höchstleistung des Motors | 80 PS |
| Normale Umdrehungszahl | 3000/Min. |
| Ölinhalt im Motorgehäuse | 6·5 kg |
| Wasserinhalt im Kühler und Motor | 25 Liter |
| Inhalt des Benzinbehälters | 65 Liter |
| Batteriespannung | 12 Volt |
| Kapazität der Batterie | Ampèrestunden |

| | |
|---|---|
| Anzahl der Vorwärtsgeschwindigkeiten | 3 |
| Kleinster Durchmesser der Kurve der Vorderräder | cca 15 Meter |
| Anzahl der Bremstrommeln | 4 |
| Dimension der Pneus | 6·50-16 W. B. |
| Spurweite der Vorderräder | 1390 mm |
| Spurweite der Hinterräder | 1410 mm |
| Entfernung des niedrigsten Punktes von der Erde | 175 mm |
| Benzinverbrauch bei voller Besetzung | cca 22 Liter/100 km |

| | |
|---|---|
| Ölverbrauch | cca 0·15-0·20 Liter/100 km |
| Geringste Geschwindigkeit des Wagens bei direktem Eingriff | 10 km |
| Grösste Geschwindigkeit des Wagens in der Ebene | 120-130 km/St. |
| Gewicht des Fahrgestelles mit normaler Ausstattung und Füllungen | cca 1450 kg |
| Gewicht des fahrbereiten Wagens | 1950 kg |
| Länge des Wagens | 5800 mm |
| Breite „ „ | 1800 mm |
| Höhe „ „ | 1670 mm |

*Alle in diesem Prospekte angeführten Angaben sind unverbindlich.*


# ČESKOMORAVSKÁ-KOLBEN-DANĚK A. G.

Automobilabteilung Prag X-Karlin, Karlova ulice 22 • Telegr.: Čekadecent Praha. Interurb. • Telephon: 25941-5. Prager Teleph.: 25351-5, 32051-5, 38641-5


V. Neubert & Söhne, Prag